

Gumimotoros versenyautó

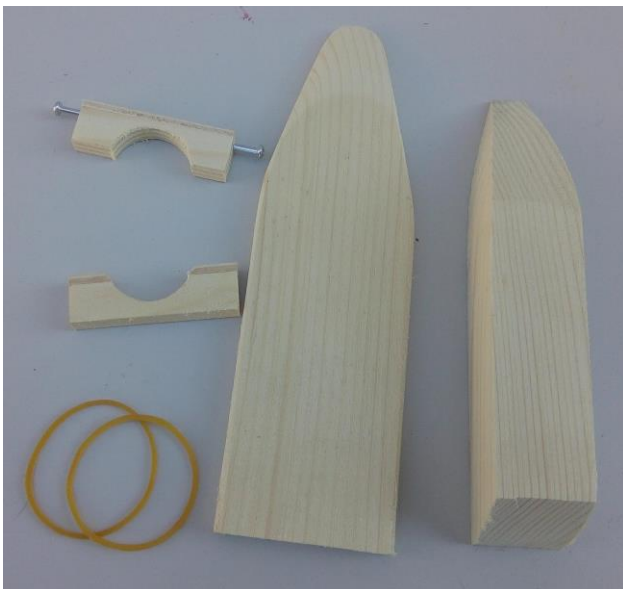
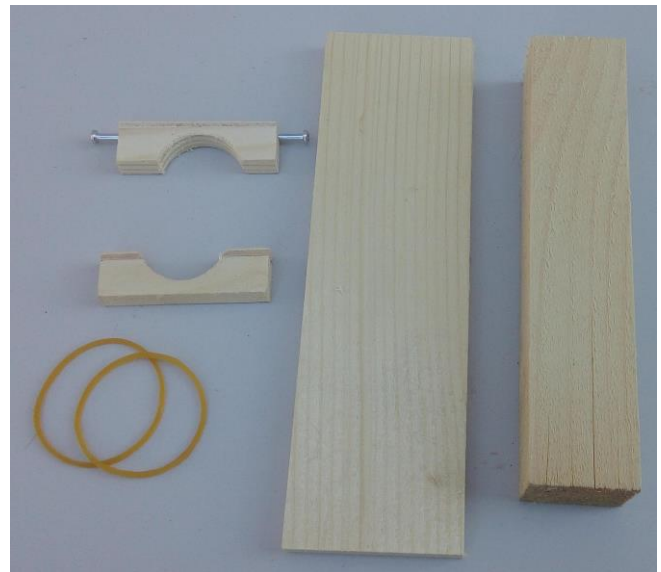


A gumimotoros autómodell működését egy, a tengelyre felhajtott gumi biztosítja. **A modell elsősorban a fa megmunkálására tervezett modell, ami azt jelenti, hogy fő pedagógiai elve a fáról, annak megmunkálásáról való ismeretek bővítése.**

Természetesen a gumimotor alkalmazásával lehetőséget biztosít az energiatakarékos, környezetbarát energiaforrások megismerésére is. Alkalmazása esetén jó lehetőség kínálkozik a műszaki dokumentációk olvasására, műszaki dokumentációk készítésére is.

Két változatban előkészített anyagot szállítunk:

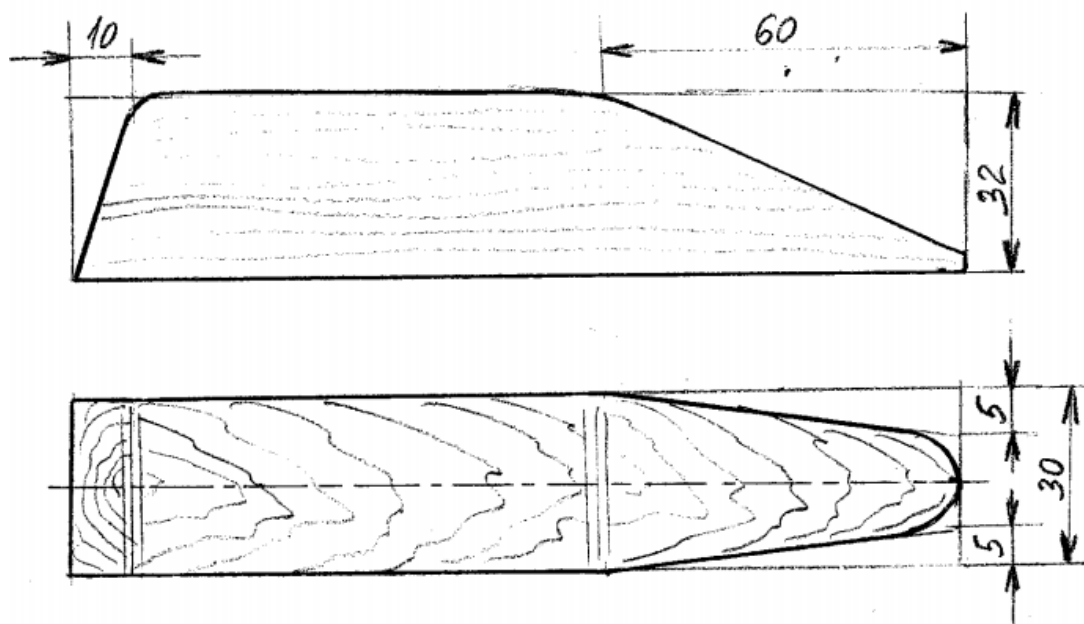
”A” változat: A felépítményt teljes egészében a tanuló alakítja, csiszolja, szereli össze. Ehhez a képen látható anyagkészletet kapja. Lehetősége lesz formatervezésre, fűrészelésre, akár fonalfűrészsel is, ráspoly, csiszolópapír használatára, megfelelő felületkezelés alkalmazására. A megadott műszaki dokumentáció csak példa a megoldásra.



”B” változat: A felépítményt teljes egészében kialakított, a tanuló csiszolja, szereli össze. Ehhez a képen látható anyagkészletet kapja. Lehetősége lesz csiszolópapír használatára, megfelelő felületkezelés alkalmazására. A megadott műszaki dokumentáció alapján dolgozik.

Mindkét változathoz tartozik 6 db kerék (2-2 db összeragasztásával készül a modell hátsó kereke, első kerék egyes), valamint megfelelő gumi, kerékcsovar, kialakított első és hátsó híd.

Összeállítása teljesen megegyező. Annyi a különbség, hogy az „A” változatnál a tervezéssel és az alap, valamint a felépítmény formára alakításával kezdünk. Amikor ezeket a tanuló készre kialakították, akkor lehet az összeállítást kezdeni. A „B” változatnál csiszolással kezdünk és az összeállítással folytatjuk. Időben a „B” változat fele annyi időt vesz igénybe, de kevesebb a pedagógiai értéke.



Felépítmény elkészítése: Az „A” változatnál a saját elképzelés és lehetőségek függvényében a tanuló tervez, kivitelez. A „B” változatnál a forma alakra szabott, csiszolással teljes forma nyerhető.

Mindkét változatban nagyszerű lehetőség nyílik a nézeti ábrázolás elméleti és gyakorlati megismerésére, gyakorlására, méretek értelmezésére, méretmegadás szabályainak, ismételtesére, a fa erezetének, mintázatának jelölésére.

Felépítmény elkészítése után azt felragasszuk az alapra. Száradást követően 2-2 csavarral rögzítjük az első és hátsó hidakat a felépítmény mellett.



Végül felszereljük a kerekeket. Amennyiben vastagabb kerekeket szeretnénk, úgy a felszerelés előtt a hátsó két-két kereket ragasszuk össze, de ügyeljünk arra, hogy pontos legyen! Az első kerekek ne „lötyögjenek”, de ne is szoruljanak, könnyen forogjanak a csavartengelyen. A hátsókat

Versenyzés: A modellt hanyatt fektetjük a bal tenyerünkben, majd a hátsó kereket előre hajtjuk, így a gumi tekeredik a tengelyre. Addig hajtjuk, amíg az összekötés helye át nem ért a tengelyen. Két ujjunkkal megfogjuk a kerekeket, a modellt visszafordítjuk és a startvonalra letesszük. Majd hirtelen elengedve a gumi az autót előre löki.

Amennyiben túlhúzzuk a gumit, a startnál a kerekek kipörögnek és nem indul el kellő sebességgel. Indításkor az autót meglökni nem szabad. Akié a legtávolabbra ment, az a győztes. Sokszori használatnál a gumi kifáradhat, befőttres gumival cserélhető. A modell tetszőlegesen festhető!

