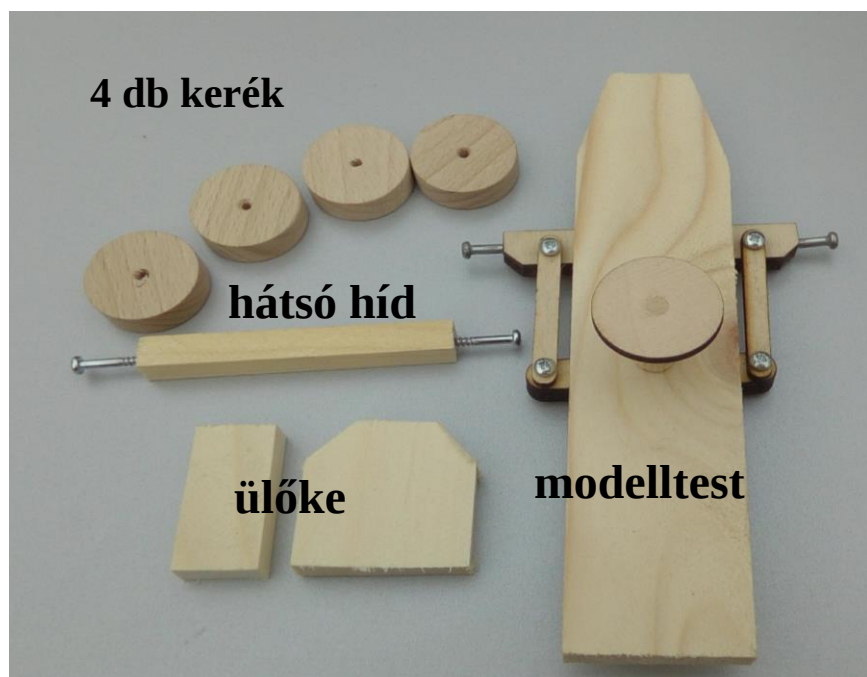
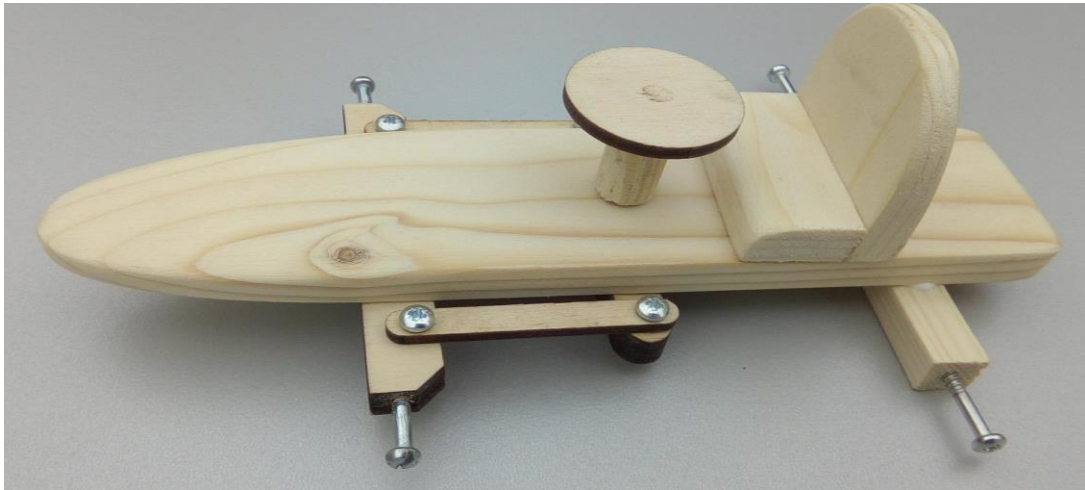


GOKART



A munka megtervezése: Mivel a modell kialakítása már előre elkészített anyagból készül, a tervezés során ezeket a jellemzőket figyelembe kell venni.

- **előkészítő munka:** Alkatrészek leszerelése, csiszolása, alakítása csiszolópapírral.

- **fő munka:** A modell összeállítása, beállítása.

- befejező munka

: A modell kipróbálása.

I. Előkészítő munkaszakasz:

Szereld le a modelltől a kormányt, valamint a karos mechanizmust! A kormányt csak ki

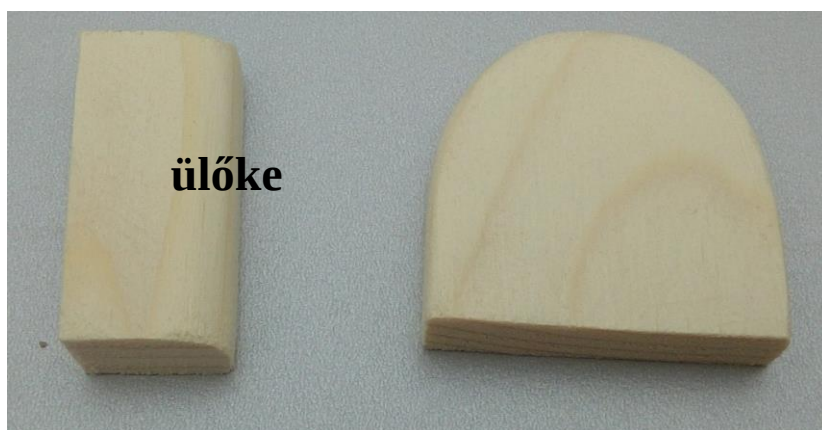
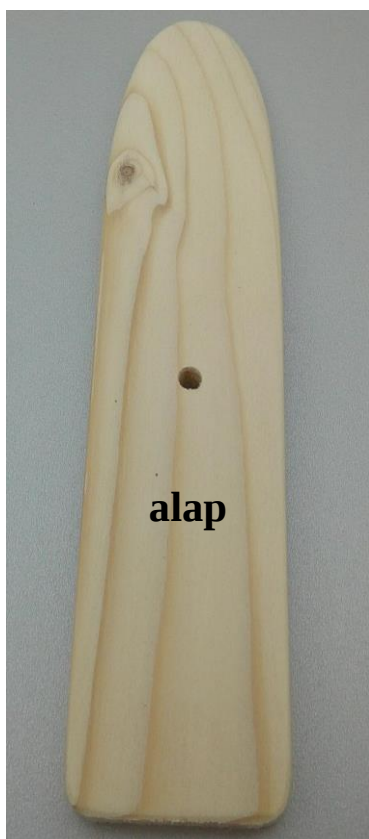
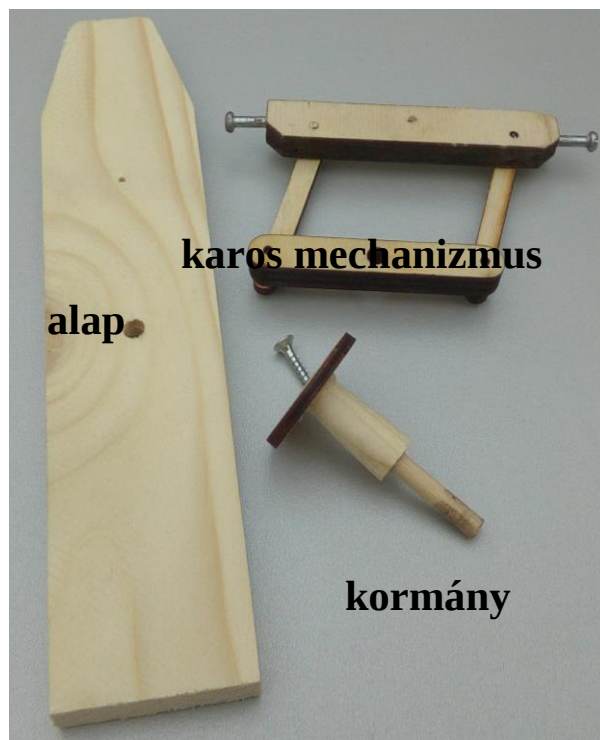
kell húzni az alapból, a karos

mechanizmust, leszereléséhez pedig csavarhúzóval ki mechanizmust, leszereléséhez pedig csavarhúzóval ki kell csavarni a facsavart alulról.

Vizsgáld meg az alapot! Megállapíthatod, hogy annak anyaga fenyőfa. Méretei: hossza 180 mm, szélessége 40 mm, vastagsága 10 mm. Így azt mondjuk, hogy az alap 10x40x180 méretű fenyőlécből készült.

Tervezési feladat! Az alap egyik vége lesarkított. Ebből a végéből kell kialakítani a gokart elejét csiszolással, esetleg ráspoly használatával.

Tervezd meg a formát, rajzold elő és végezd el a műveletet!



A vezetőülés összeállítása:

- csiszolás
- formára alakítás
- összeragasztás

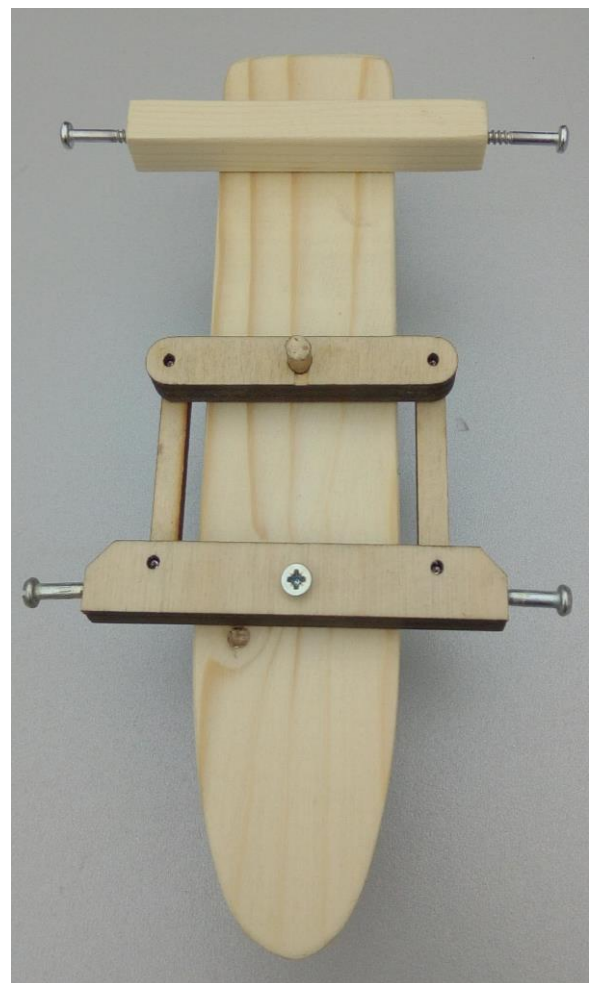


Karos mechanizmus összeállítása:

- csavarozd szét az alkatrészeket,
- egyesével csiszold meg azok lapját, a lézer kivágott (fekete) oldalakat hagyd meg eredetiben, ne csiszold,
- állítsd össze újra a mechanizmust,
- a kormánytengelyt ragaszt a helyére!

Kormánytengely beragasztása:

A himba furatának belső felületét kend be vékonyan ragasztóval, told a helyére a kormányt, majd kissé húzd vissza a kormánykereket, hogy a himba és az alap között maradjon egy mm távolság! (Ne érjen az alaphoz szorosan, könnyen tudjon fordulni!)



Beragasztást követően kissé lazítsd meg a tolókarok csavarjait, hogy azok könnyen mozoghassanak, majd hagyd száradni a ragasztást, de közben ellenőrizd, hogy nem ragadt-e a himba az alaphoz

Ameddig a kötés szárad (kb.20 perc) jelöld ki a hátsó híd helyét és arányosan ragaszd a helyére! (Távolság a végétől 2-3 cm, ahogy neked szimpatikus.) Arra ügyelj, hogy a híd derékszögbe legyen az alappal

Amíg a kötés szárad, készítsd elő az összeállított ülőkét, csiszold össze, esztétikusra, majd ragaszd a helyére.

Az ülőke helye arányosan a kormány szár előtt, jó 10 mm van. Ezt is próbáld szemmértékkel beállítani, természetesen derékszögben álljon!