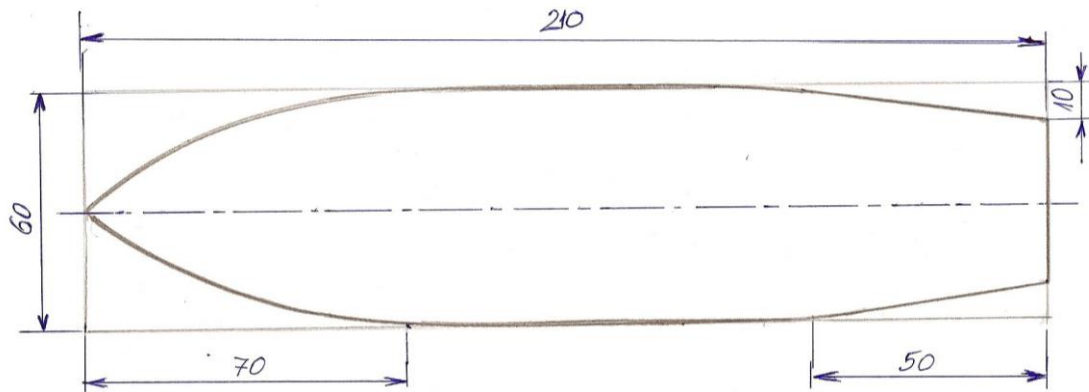


Hajó

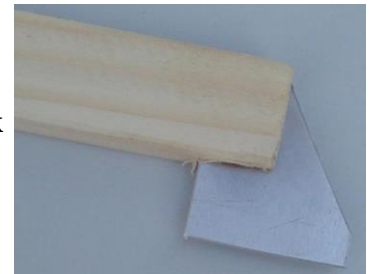


- hajótest előrajzolása (Célszerű a méretek alapján sablont készíteni, amivel az előrajzolás elvégezhető.) **Előrajzolásnál figyelembe venni az esetleges ághelyeket!**
- méretek értelmezése,
- vonalak jelentése,
- amennyiben vitorlásra alakítja, a vitorla helye elejétől számított 70 mm-re van,
- alá kerül középre a megvezető lécs,
- amennyiben kormányt is szeretnénk készíteni, úgy a mellékelt alu. lemezből kialakíthatjuk és összeállítás előtt a megvezetőt befűrészelve oda beragaszthatjuk

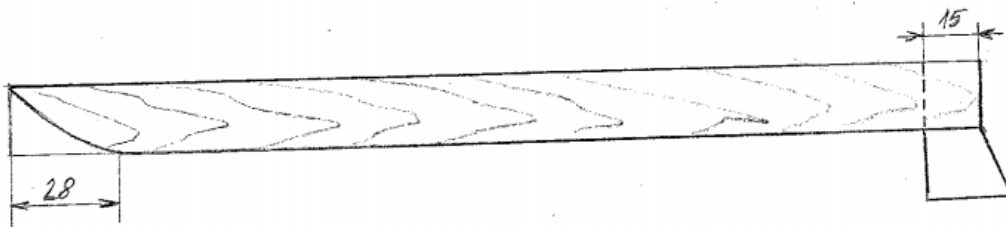
Amennyiben a hajótestet nem kialakítva kérte, úgy először azt

ki kell alakítani. A hajótestet M 1:1 arányban tervezzük meg, a tervnek megfelelően rajzoljuk fel az anyagra, majd fonalfűrészszel, vagy illesztőfűrészszel, ráspoly és csiszolópapír segítségével alakítsuk ki a végleges formát. Csiszoljuk simára. Ugyanígy járunk el a megvezető esetében is.

Figyelem: A fonalfűrész nagyon balesetveszélyes, a fűrészszál előtt ne tartsa a kezét fogáskor a tanuló!



Amennyiben alu. lemezből kormányt is szeretne a hajónkra, akkor, mielőtt a hajótestre felszerelné a megvezetőt, el kell készíteni a kormánylapátot, illetve a megvezető végét középen be kell vágni, hogy a kormány beragasztható legyen.



Mindezek után a két alkatrészt szeggel és ragasztóval összeerősítjük.



Korlátot szeg és fonal segítségével készíthetünk, de ilyenkor a szegek helyét elő kell fúrni, mert az anyag egyébként elhasadhat.