

Kétkerekű kordé (kulló) készítése

Egyszerű munkadarab, gyorsan elkészíthető. Alapját egy dobozszerkezet alkotja, amely 14 cm hosszú és 9 cm széles. Alatta középtől kissé előrebb található a keréktartó híd a két kerékkel. Első oldala alatt van a vonórudat befogadó lécs. Érdekessége a kiskocsikkal szemben, hogy a két kerék az oldalak mellett fut. Vonórúdja alu. huzalból készül, csavarással.

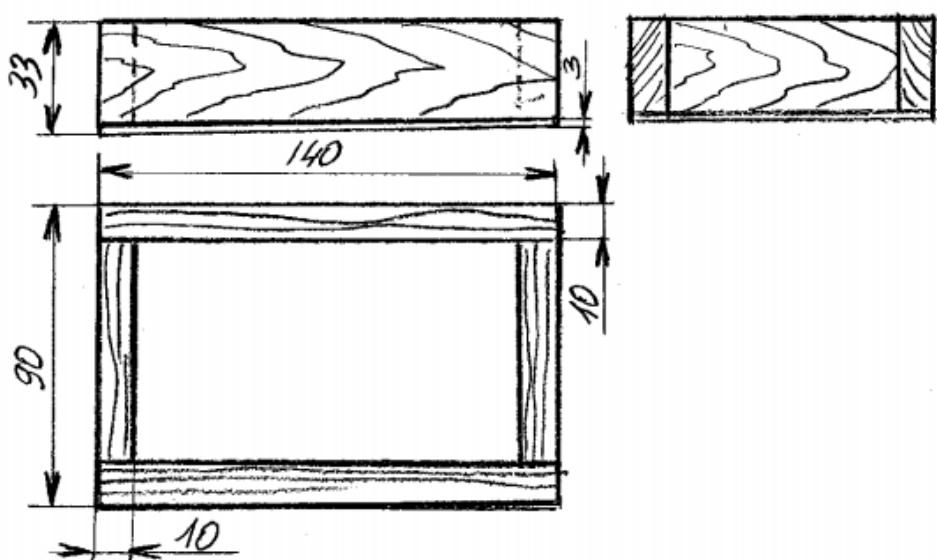
I. Tervezés: A megadott paramétereknek megfelelően megtervezzük a kordénkat:

- megadjuk legfontosabb méreteit a méretezés szabályai szerint,
- megismerjük az alapanyagok tulajdonságait,
- kötési lehetőségeit.



II. Kivitelezés: Elkészítjük a modellt

- Első lépésben készítsék el a kordé alapját. Mivel két választási lehetőség van az alapanyagok előkészítettségi fokában, ezért az „A” változatnál először a hosszú oldalakat darabolják le, a rövid oldalak méretre vágottak. A „B” változatnál ez a művelet kimarad.
- A négy oldalt csiszolják simára (szálirányban)! Két-két 16 x 30-as bognárszeggel erősítétek össze, aláragasztva.
- Ragasszátok fel az alapot, majd 8 db 12 x 16-os fejes szeggel rögzítétek! (A szeg lehetőleg ne bújjon ki az oldalon) Célszerű előtte az alapot szegfűróval átfúrni, vagy kicsit nagyobb szeggel átütöni.
- Száradást követően csiszolják egybe az alapot az oldalakkal! (Gyakorlatilag most készítettél egy kis dobozt, akár el is készítheted annak nézeti rajzát is! Gyakorolhatjátok a műszaki dokumentáció készítésének szabályait.)



- Ezt követően szereld fel a keréktartó hidat, valamint a vonókar tartóját!. Használj megfelelő szeget és ragasztót!
- Facsavarok segítségével csavarozd a helyére a két kereket, csavarással készítsd el a vonórudat, fúrd ki a vonórúd tartóját két helyen, majd illeszd a helyére! (minta szerint)

III. Befejező munka: Kipróbálás- hibajavítás.

IV. Értékelés:

