

Dísztalicska készítésének tartalmi lehetőségei

Anyagismereti lehetőségek:

A fenyő és rétegelt lemez tulajdonságainak feltárása, alkalmazásának lehetőségei, erezet, mintázat, szálirány, megmunkálhatóság. Rétegelt lemez tulajdonságai, megmunkálhatósága, alkalmazhatósága. Kötőelemek megismerése: ragasztókötés, facsavarkötés alkalmazási területei, facsavarok méretei, fajtái. A rétegelt lemez anyagvizsgálata.

Szerszámhasználati ismeret: Csiszolópapír, csavarhúzó és ragasztós flakon szakszerű és balesetmentes használata.

Felületkezelési eljárások alkalmazása: lakkozás, pácolás, festés

Igényesség, pontosság, lakáskultúra:

Pontos és esztétikus gyakorlati kivitelezés. A fa természetes rajzolatának kiemelése. Szép, csiszolt felületek, rajzjelektől mentes munkadarab, használhatóság, munka eredményének megbecsülése. Esztétika élmény fejlesztése.

Életvitel: A lakás hangulata az egyes évszakokban, ünnepeken.



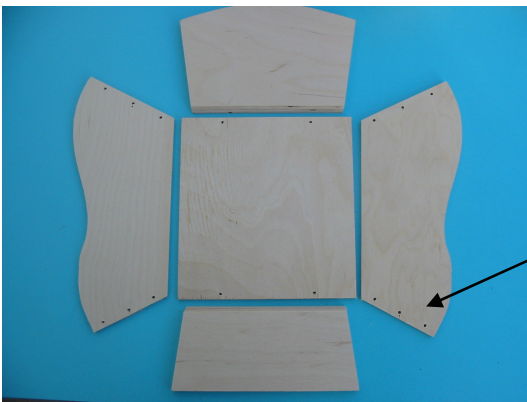
Esztétikus kialakításával, ősszel szép díszítőkökkel, vagy húsvétkor fűvel, festett tojásokkal megrakva éke lehet a lakásnak.

Dísztalicska elkészítése

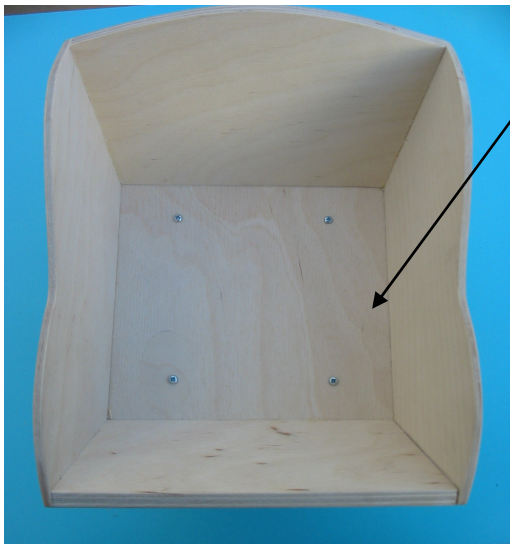


Valamennyi anyag előkészített, kerék elkészítve, a tanulóknak csak csiszolni kell, illetve össze kell szerelni.

Kiosztjuk az egységcsomagokat, ellenőrizzük az alkatrészek állapotát, elkészítjük a névkártyát.



A munkát a talicskatest összeállításával kezdjük. Az alapot, két oldalt, valamint az első és hátsó véget simára csiszoljuk csiszolópapírral, lehetőleg mindig számlírányban végezve a műveletet.

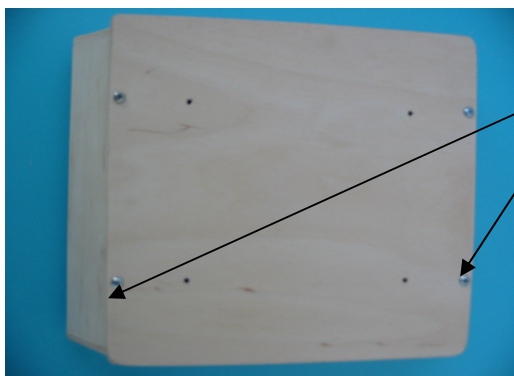


Ezt követően összeállítjuk a talicska testét.

Az oldalakat **ragasztjuk és csavarozzuk**. A munka során arra ügyelünk, hogy az alján minden oldal síkba kerüljön. Ezt úgy érhetjük el, ha kezdetben csak egy-egy csavarral fogatjuk meg az oldalakat, azokat, amikor felcsavarozzuk a talicskatestet az asztalon síkban legyen. (Kooperatív munka)

Ezt követően behajthatjuk az összes csavart! (12 db) A csavar behajtása előtt célszerű 2,5 mm-es fúróval befúrni. Könnyebb a csavar behajtása.

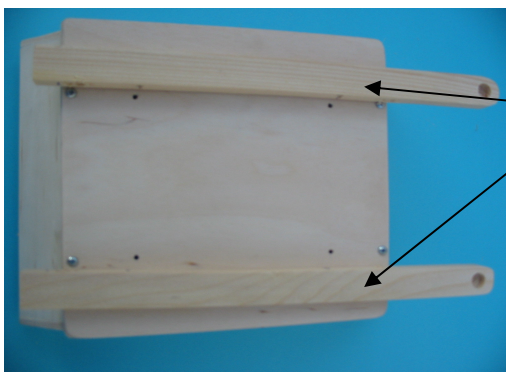
A csavaroztatást **átlós** irányban végeztessük! Ügyeljünk az első és a végoldal **ferdeségére is!** (Nehogy a tanuló fordítva szereljen, mert hajlamosak az oldal alsó ferdeségét figyelmen kívül hagyni!)



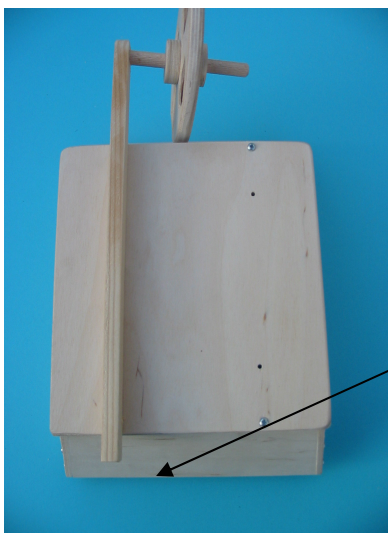
Amikor a test elkészült következhet a **fenéklemez felrakása**. A fenéklemezt ragasztjuk, valamint az első és végoldalhoz csavarozzuk. (Furatok előfúrva.) A fenéklemez kicsit nagyobb, ezért főleg a két szélén egy kis perem képződik. Egyenesen helyezzük fel a talicskatestre, mert ferdén nem mutat szépen.



Amikor elkészültünk az egészet egybe csiszoljuk. Ahol az oldalak eltérnek egymástól, csiszoltassuk azokat színbe, hogy felülről is valamennyi oldal egybefusson, esztétikus legyen.



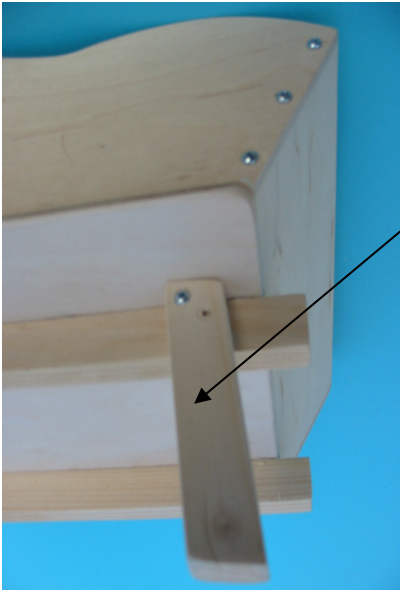
Ezután felcsavarozzuk a keréktartó két lécet. Ezt azonban elő kell készíteni! Csiszolás, végek legömbölyítése. A felfogatáshoz a furatok el vannak készítve. Mindegyik szarát 2-2 csavarral rögzítjük aláragasztással.



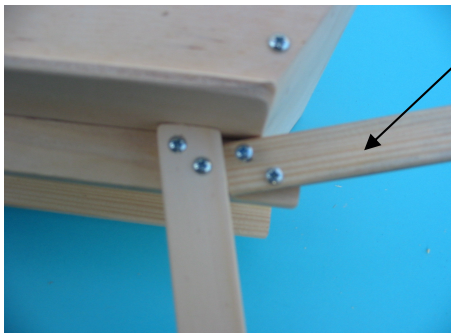
Fektesük fel az első szarát a bal oldali furatsorra! Ha nem fekszik fel a végcsavarok végett, akkor a csavarfejnek megfelelő helyen süllyesszük be egy nagyobb fúróval. Úgy helyezük fel a lécet, hogy **annak vége 1 cm-t nyúljon hátra** az alapról. Ezt az 1 cm-t célszerű előre felrajzoltatni! A bal oldali lécet az alappal párhuzamosan csavarozzuk a helyére.



A jobb oldali tartó felcsavarozása hasonlóan készül, de mielőtt lecsavaroznánk, tegyük a **helyére a kereket!** Úgy állítsuk be, hogy könnyen forogjon, majd leragasztva és csavarozva rögzítsük a tartót! A kerék nem érhet az elejéhez!



Erre a két tartóra kerül a láb és a fogantyú.
A két lábat megcsiszoltatjuk!
A láb kissé hátrahajló és **a végétől 3 cm-re van**
ragasztva és két facsavarral rögzítve.



A lábak felszerelése után következnek a fogantyú
felszerelése. A fogantyút először **csiszoltassuk ki!**
Szerelés helyén kissé ferdén vágott, ez adja neki a
terpesztést. Pontosan a lábnak ütközik, ez meg adja
neki a kisé felfelé ívelést. Ragasszuk és facsavarozzuk!
Ügyeljünk arra, hogy a lábak és a fogantyúk
párhuzamosan állnak!

Teljesen hagyjuk megszáradni, majd összecsiszoltatjuk
és lakkozzuk, vagy pácoljuk.

